



Automobile Club Lucca



Data: : 02.08.2025
Oggetto: : **Decisione n.1 dei Commissari Sportivi**

Ora: **14:15**
Documento: **2.2**
Pagine **1/1**

Da: CC.SS. \
A: Tutti i concorrenti /DG/ crono

Allegati: Rapporto n°2 del D.G. doc. 3.7

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del direttore di gara, avendo esaminato, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Sessione:	GARA
Applicazione	RSN 2025
Articoli:	Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi) Art 19.3 NG Rally Auto Storiche 2025
Decisione:	Modifica dell'ordine di partenza con la vettura 301(CLASSIC) che prenderà la partenza in testa al Rally Storico anziché in coda per l'intera manifestazione .
Motivazione:	In considerazione della differenza di prestazioni tra la vettura N° 301 (Rg. CLASSIC- Subaru Impreza WRC) e l'ultima vettura storico N° 208 (Rg 3° - A112 Abart),al fine di evitare un grande distacco tra le partenze, che potrebbe comportare lo spostamento del pubblico o altre situazioni di pericolo, tenendo nella dovuta considerazione le oggettive performances delle vetture al fine di minimizzare i rischi derivanti dai sorpassi tra le vetture in gara, per ragioni di sicurezza ed in considerazione del fatto che vi è una sola vettura CLASSIC partecipante, SI AUTORIZZA la partenza della stessa prima delle vetture storiche, in deroga alla normativa vigente

I Commissari Sportivi

Giuseppe MINASI (CSN)
Presidente



Andrea RAVENNI
Componente

Franco TRINCI
Componente

Publicato all'albo di Gara ore 14:35 del 02/08/2025



Automobile Club Lucca



Data: 02.08.2025
Oggetto: **Rapporto 2**

Ora: **13:30**
Documento: **3.7**
Pagine: **1/1**

Da: Direzione gara
A: Commissari Sportivi

Allegati: -----

ORDINE DI PARTENZA

L'elenco verificati, successivo all'elenco iscritti predisposto dall'organizzatore, prevede attualmente la partenza dell'unica vettura "Classic" n. 301 – Subaru Impreza WRC, dopo l'ultima vettura Auto Storica n. 208 Autobianchi A112 Abarth.

E' evidente che questa sequenza comporta una serie di conseguenze, tra cui il distanziamento di almeno 12 minuti tra l'ultima "Auto Storica" e l'unica "Classic" in gara, vetture con performances estremamente diverse.

Oltretutto 12 minuti di distacco non garantiscono, considerando l'orografia e la lunghezza delle prove speciali, che sia escluso il rischio di sorpasso tra le due vetture.

Per evidenti motivi di sicurezza non sarebbe comunque possibile, trattandosi della penultima e dell'ultima vettura in gara, applicare tale distanziamento: così facendo il pubblico andrebbe a muoversi ritenendo terminata la gara dopo il passaggio della vettura 208.

Considerando quando sopra unitamente al fatto che la vettura n. 301 è l'unica iscritta alla gara "Classic", richiedo la possibilità di predisporre l'ordine di partenza posizionando la vettura n. 301 prima di tutte le vetture Auto Storiche.

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli